

内部资料 注意保存



中国公路学会通讯

2021年7月刊（总第268期）

中国公路学会秘书处编

2021年8月2日

本期目录

【行业要闻】	3
第二十三届中国科协年会在京召开.....	3
张玉卓任中国科协党组书记.....	3
全国公路养护管理工作会议召开.....	4
上半年全国公路水路完成投资 1.23 万亿元.....	5
上半年我国农村物流快递超过 200 亿件.....	5
上半年国家铁路发送货物同比增 8.9%.....	6
去年我国海运进出口量达 34.6 亿吨.....	6
时速 600 公里高速磁浮交通系统在青岛下线.....	6
【产经新闻】	7
国办印发深化“放管服”改革任务分工方案.....	7
上半年我国进出口总值逾 18 万亿元.....	7
一句话新闻.....	7
【观点速递】	9
西藏的路：已不是只有藏地雄鹰才能飞过.....	9

科技创新赋能交通运输.....	10
【学会动态】	13
首届中国高速公路服务区汽车服务论坛在济南召开.....	13
学会推荐三大项目获全球道路联合会杰出工程奖.....	13
学会首次开办高速公路法务和运营管理法律内容研究班.....	13
交通建设工程精准算量主题沙龙在京召开.....	14
绿色金融支持交通运输碳达峰碳中和研究课题开题会召开.....	14
【地方通讯】	16
江西省科协省级学会党建标准化规范化建设现场会召开.....	16
福建省高速公路学会“阳光 1+1”在行动.....	16
山东公路学会党支部系列活动庆祝建党 100 周年.....	16
湖北省公路学会观看庆祝中国共产党成立 100 周年大会.....	17
《公路水运工程 BIM 技术应用管理导则》宣贯会在南昌召开.....	17
“多元投资模式下全过程造价控制高级研修班”在重庆开班.....	18
广东省公路学会通过直投式高模量改性沥青推广应用成果评价.....	18
山东公路学会召开科技奖评审会.....	18
江西省科协领导赴省公路学会指导工作.....	19
安徽省公路学会组织学习考察引江济淮工程.....	19
安徽省交通运输厅领导赴省公路学会调研指导.....	19
广东省公路学会召开八届八次常务理事会议.....	20
【活动预告】	21
中国公路学会 8 月主要活动一览.....	21

【行业要闻】

第二十三届中国科协年会在京召开

7月27日上午，由中国科协和北京市人民政府共同主办的第二十三届中国科协年会在北京亦创国际会展中心开幕，会议主题为“创新引领 自立自强——共筑新发展格局”。中央政治局委员、北京市委书记蔡奇，第十二届全国政协副主席、中国科协名誉主席韩启德出席开幕式。全国政协副主席、中国科协主席万钢致开幕词，北京市委副书记、市长陈吉宁致欢迎词。开幕式由中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏主持。

万钢在致辞中指出，习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话，为以史为鉴、开创未来指明方向，总书记在两院院士大会、中国科协“十大”上发出推动高水平科技自立自强的动员令，为加快建设世界科技强国指明了主攻方向。立足新发展阶段，广大科技工作者要完整、准确、全面贯彻新发展理念，找准服务和融入新发展格局的切入点，从党的光辉历史中汲取砥砺奋进的精神力量，当好新时代科技创新的排头兵，推进高水平科技自立自强。科技界要胸怀“两个大局”，强化战略导向和目标引导。科协组织要坚持守正创新，激发科技工作者创新创业活力，推动科技经济融合，助力构建新发展格局。面对新冠肺炎疫情等全球性挑战，要坚持开放、信任、合作，推动多边与双边国际合作相结合，构建人类命运共同体。北京作为国际科技创新中心，创新体制机制逐步完善，高精尖产业集群助力创新要素集聚。希望继续大胆创新、发挥引领作用，为京津冀协同发展提供有力支撑，做好科技创新发展的“模范生”和“领头羊”。

本届年会设立了开幕式、闭幕式以及“科技共同体担当新时代使命”“迈出‘科创中国’新步伐”“开启国际交流新模式”“注入创新发展新活力”四大系列25项专题活动。

年会于7月28日下午圆满闭幕。下届年会将在湖南省举办。

张玉卓任中国科协党组书记

8月2日消息，张玉卓接替怀进鹏，日前任中国科协党组书记。怀进鹏已任教育部党组书记。

张玉卓原为中石化董事长，现年59岁，中国工程院院士，长期从事能源领域的研究与产业化工作，在新型煤化工等领域取得多项创新成果。主持建成全球首套年产108万吨油品的煤直接液化装置并实现

安全稳定长周期运行，使我国成为唯一掌握百万吨级煤直接液化技术的国家；应用我国自主知识产权技术，主持率先建成年产 60 万吨煤基烯烃工程并实现商业化运行，奠定了我国煤基烯烃产业的国际领先地位。获国家科技进步一等奖 1 项、二等奖 1 项、三等奖 1 项、省部级奖项 5 项，发表论文 30 余篇，出版专著 3 部，获 2012 年第十四届中国专利金奖。

全国公路养护管理工作会议召开

7 月 26 日，交通运输部组织召开全国公路养护管理工作会暨公路桥梁安全耐久水平提升视频会议，全面总结“十三五”全国公路养护管理工作，研究部署“十四五”公路养护管理重点任务。

会议指出，“十三五”期，是我国公路养护投入规模最大、路况水平最优、管理进步最快的五年，路网结构持续优化，养护水平明显提升，安全保障能力稳步提高，重点领域改革取得突破，撤站攻坚任务圆满完成，便民惠民服务走深走实，科技支撑作用显著增强，应急保障能力不断增强，行业文明建设成果丰硕。

会议强调，“十四五”期，是抓好公路养护管理的重要战略机遇期，主题是推动公路养护管理高质量发展，基本要求是推动公路养护管理提质降本增效，基本路径是统筹推进设施数字化、养护专业化、管理现代化、运行高效化、服务优质化。一要强化科技支撑，加快推进公路基础设施数字化。推进基础数据归集，推进应用场景集成，推进数字赋能提升。二要强化科学决策，加快推进公路养护专业化。加强公路技术状况检测，提升公路养护科学化决策水平，创新公路养护组织实施模式，全面提升公路安全保障水平，强化养护绿色低碳生产，推动公路养护关键技术攻坚，构建长效稳定的保障体系。三要强化改革攻坚，加快推进公路管理现代化。加快完善法律法规体系，巩固拓展公路领域各项改革成果，深化公路超限超载治理和服务。四要强化协调联动，加快推进路网运行高效化。强化路网疏堵保畅，完善应急体系建设。五要强化服务意识，全面推进公路服务优质化。完善出行信息服务体系，提升公路收费服务水平，深化服务区文明服务创建，规范车辆救援服务管理。会议还就做好交通运输执法领域突出问题专项整治行动和防汛防风抢险救灾等近期重点工作提出了要求。

会议要求，各地要进一步深化桥梁安全耐久工作，切实增强忧患意识、防范意识和责任意识，进一步加强组织领导，对标对表重点任

务要求，抓好推进落实，狠抓治理能力提升，强化技术支撑，加强“三基”建设，不断提升公路桥梁安全耐久水平。

会议通报了“十三五”全国干线公路养护管理评价情况。四川、安徽、重庆、福建、湖南、浙江、新疆、江苏等省（区、市）交通运输主管部门作了典型经验交流发言。（摘编自交通运输部网站）

上半年全国公路水路完成投资 1.23 万亿元

7月20日交通运输部消息，今年上半年全国公路水路交通固定资产投资完成1.23万亿元，同比增长13.3%。其中公路完成1.15万亿元，同比增长13.8%。

上半年公路完成客运量、旅客周转量分别为26.97亿人、330.49亿人公里，同比分别下降8.1%、2.0%；完成货运量、货运周转量分别为184.83亿吨、32599.73亿吨公里，同比分别增长29.0%、29.4%。

上半年水路分别完成客运量、旅客周转量8801万人、18.21亿人公里，同比分别增长56.3%、35.8%；完成货运量、货运周转量39.28亿吨、55649.04亿吨公里，同比分别增长14.1%、14.9%。

上半年中心城市完成客运量265.22亿人，同比增长56.5%。其中公共汽电车、轨道交通、巡游出租车分别完成客运量115.48亿人、113.19亿人、36.31亿人，同比分别增长41.4%、83.6%、39.7%。

上半年我国农村物流快递超过 200 亿件

7月26日，国务院新闻办公室举行国务院政策例行吹风会，国家邮政局副局长陈凯指出，今年上半年，我国农村地区快递的收投量已经超过200亿件，同比增长了30%以上，为服务“六稳”“六保”作出了贡献。与此同时，农村寄递物流体系也存在末端服务能力不足、基础设施薄弱等一些突出问题，亟待完善顶层设计，加强体系建设，提升发展质效。建设农村寄递物流，要坚持四个工作原则：

一是坚持以人民为中心、惠及民生；二是坚持市场主导、政府引导；三是坚持完善体系、提高效率；四是坚持资源共享、协同推进。工作目标是：到2025年，基本形成开放惠民、集约共享、安全高效、双向畅通的农村寄递物流体系，实现乡乡有网点、村村有服务，农产品运得出、消费品进得去，农村寄递物流供给能力和服务质量显著提高，便民惠民寄递服务基本实现全覆盖。（摘编自国家邮政局网站）

上半年国家铁路发送货物同比增 8.9%

7月12日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1至6月，国家铁路发送货物18.45亿吨，同比增加1.5亿吨、增长8.9%，煤炭运量完成9.61亿吨，同比增长12.4%。

上半年，中欧班列累计开行7377列、发送70.7万标准箱，同比分别增长43%、52%，综合重箱率达98%。西部陆海新通道班列增长迅猛，上半年累计开行2705列、发送货物26.9万标准箱，同比分别增长112%、319%。

今年以来，铁路部门加大疏港矿石运输力度，强化港口接驳，积极推动“公转铁”，完成运量2.06亿吨；提升集装箱运输装车水平，推进适箱货源“公转铁”“散改集”，研究制定了一批集装箱直通增量项目，优化铁水、铁公运输衔接，上半年集装箱发送箱达1259万标准箱，同比增长29.5%。

去年我国海运进出口量达 34.6 亿吨

7月11日是第十七个“中国航海日”。当日，2021年中国航海日主论坛在云南昆明以线上形式举行，邀请专家在“云端”围绕“开启航海新征程，共创航运新未来”，共同探讨建设海洋强国、交通强国。

据悉，我国约95%的国际贸易货物量是通过海运完成的，海运在保障国际物流供应链畅通、促进世界经贸发展、维护国家海外权益、构建人类命运共同体伟大事业中发挥着重要作用。统计数据显示，2020年我国海运进出口量增长6.7%，达34.6亿吨，占全球海运贸易量的比重提升至30%。

时速 600 公里高速磁浮交通系统在青岛下线

7月20日，由中国中车承担研制、具有完全自主知识产权的时速600公里高速磁浮交通系统在山东青岛成功下线。

这是世界首套设计时速达600公里的高速磁浮交通系统，标志着我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

【产经新闻】

国办印发深化“放管服”改革任务分工方案

新华社7月20日消息，国务院办公厅日前印发《全国深化“放管服”改革着力培育和激发市场主体活力电视电话会议重点任务分工方案》，对深化“放管服”改革优化营商环境工作作出部署。

《分工方案》明确了五方面25项重点任务。一是直面市场主体需求，创新实施宏观政策和深化“放管服”改革。落实好常态化财政资金直达机制和货币政策直达工具。增加水、电、气、热、交通、电信等基础设施供给，提升服务质量和水平。二是着力打造市场化营商环境。推进涉企审批减环节、减材料、减时限、减费用，深化“证照分离”改革，修订出台新版市场准入负面清单。深化投资建设领域审批制度改革。推进政务服务标准化规范化便利化，推动异地就医结算等高频事项实现“跨省通办”，优化车辆检测、公证等服务。三是着力打造法治化营商环境。严格规范公正文明执法，从源头上清理乱收费、乱罚款、乱摊派。四是着力打造国际化营商环境。五是进一步增强责任感，推动改革举措落地见效。

《分工方案》强调，各地区要高度重视，将优化营商环境作为转变政府职能的一项重要任务，明确统筹推进“放管服”改革和优化营商环境工作的牵头部门，强化队伍建设，抓好改革任务落地。各部门要根据职责分工，抓实抓细相关改革，加强对地方的指导支持，形成改革合力，推动改革取得更大实效。

上半年我国进出口总值逾18万亿元

7月13日海关总署发布数据显示，上半年，我国进出口总值达到18.07万亿元人民币，创下历史同期最好水平，与2019年同期相比增长了22.8%，月度进出口已连续13个月实现同比正增长，外贸稳增长态势进一步巩固。6月当月，出口环比上涨5.6%，外需较上月明显改善，进口表现也较强。

一句话新闻

▲7月22日新华社消息，《中共中央 国务院关于新时代推动中部地区高质量发展的意见》正式发布。

▲7月15日国新办消息，初步核算，今年上半年国内生产总值532167亿元，按可比价格计算，同比增长12.7%。

▲7月14日商务部数据显示,1至6月,全国实际使用外资6078.4亿元,同比增长28.7%,较2019年同期增长27.1%。

▲7月12日新华社消息,中共中央、国务院印发《关于新时代加强和改进思想政治工作的意见》。

▲7月2日,国务院办公厅以国办发〔2021〕24号颁布《关于加快发展外贸新业态新模式的意见》。

【观点速递】

西藏的路：已不是只有藏地雄鹰才能飞过

7月21日，习近平总书记来到西藏，走进林芝。这在党和国家历史上是第一次——习近平作为中共中央总书记、国家主席、中央军委主席到西藏庆祝西藏和平解放70周年并进行考察调研。

观西藏之变，从路开始。

世界屋脊，千年冰雪、崇山峻岭。地质条件复杂，加上高寒缺氧，这块西南边陲在漫长的岁月里被形容是“只有藏地雄鹰才能飞过的地方”。

解放前，放眼西藏竟没有一条能走汽车的路。当10多万筑路军民艰苦鏖战，终于在1954年将川藏、青藏公路修到拉萨时，这一刻，结束了西藏没有公路的历史。多少人魂牵梦绕，热泪盈眶！

路，于西藏而言，是奇迹，是改变，是希望。

2006年，青藏铁路全线通车，西藏终于通了铁路。第二条进藏“天路”，就是习近平总书记一直在关心的川藏铁路。在北京时，他为这件事主持中央政治局常委会会议研究部署、多次对推进工作作出重要指示。

7月22日一早，习近平总书记来到川藏铁路的重要枢纽站——林芝火车站。

站台上，两块展板，如拼图拼成一条蜿蜒铁轨。跨高山峡谷、过大江大河，川藏铁路这两段线路有着世所罕见的难度。

一条是拉萨至林芝段。这是西藏首条电气化铁路，上个月开通运营后，将两个城市见面的时间缩减到3个多小时。还记得1998年6月，时任福建省委副书记的习近平第一次入藏，为的是接回福建第一批援藏干部、送来第二批。拉萨贡嘎机场到林芝八一镇，他乘车走了整整一天。抚今追昔，感慨系之：“当时的路况非常险，还好没有遇到滑坡，窄的地方横着两根木头，我们下来搬。福建派去援藏的，到墨脱那都是骑着马进去的。”

另一块展板，雅安到林芝段，更是千难万险。习近平总书记驻足在几块不同“年龄”的花岗岩前，拿起一块标注着“约10亿年”的，细细端详：“这是我们难以遥望的时间概念。”

“最难的是遇到哪种岩石？”

“泥岩。施工怕软不怕硬。但现在机械化程度今非昔比，都是我们自己的技术。”

“发挥科技创新的关键作用。”总书记肯定他们说，“你们规划很科学，全路段在推进，看了很振奋。”“‘两路’精神要继续弘扬，敢打敢拼，一段一段拿下来。要做就做好。”

这条路的艰辛不易，这条路带来的生机活力，恰如习近平总书记所说，建设川藏铁路“对推动西部地区特别是川藏两省区经济社会发展，具有十分重要的意义”。

火车上，总书记召集相关同志，继续深入研究铁路规划问题。

由川藏线放眼广袤西部边疆铁路网建设，习近平总书记语重心长：“全国的交通地图就像一幅画啊，中国的中部、东部、东北地区都是工笔画，西部留白太大了，将来也要补几笔，把美丽中国的交通勾画得更美。要充分论证、科学规划，铁路建设要算大账。”“党的方针政策是正确的，是符合西藏实际的，我们要好好领悟它，使之变成贯彻方案、落地生效。按照这样一个立场、观点、方法，自然就能找到方向，找到发展之路。”（摘编自中国政府网）

科技创新赋能交通运输

交通运输部科学研究院日前发布的中国运输生产指数（CTSI）显示，6月CTSI货运指数延续较快增长态势。

多组数据呈现稳中向好态势

“2021年上半年，民航全行业经济运行稳中向好，总体恢复符合预期。”民航局发展计划司副司长张清表示。

一系列数据印证了这一态势。

航空运输先降后升，总体呈现V型走势。上半年，全行业完成运输总周转量465亿吨公里，同比增长45.4%，恢复程度较2020年全年提升12.4个百分点。上半年，全行业共完成旅客运输量2.45亿人次，同比增长66.4%，恢复程度较2020年全年提升12.9个百分点。上半年，民航继续加大基础设施补短板力度，全行业完成固定资产投资435亿元，同比增长8.5%。

铁路方面也呈现稳中向好态势。中国国家铁路集团有限公司数据显示，上半年全国铁路累计发送旅客13.65亿人次，同比增长67%。国家铁路发送货物18.45亿吨，同比增长8.9%。其中，中欧班列战略通道作用凸显，上半年累计开行7377列，发送70.7万标箱，综合重箱率达98%。

交通运输部科学研究院信息中心副主任周健认为，CTSI货运指数两年平均增速连续8个月保持在6%至8%的较快增长区间，从货运

与经济发展之间的长期关系看，我国二季度经济有望延续一季度的良好运行态势。

稳定交通运输有效投资

交通运输部部署下半年工作时强调，加快推进交通强国建设各项任务，持续优化交通运输营商环境，激发市场主体活力，努力稳定交通运输有效投资。一批重大项目加速推进。近日，上海集中开工17个交通基础设施项目，全面构建嘉定新城、松江新城、青浦新城、奉贤新城、南汇新城“五个新城”综合交通体系。安徽召开全省交通项目“双招双引”推介会，集中推介26个公路、水运和机场项目，总投资超1800亿元。安徽省交通运输厅厅长章义表示，“十四五”期间，安徽将新建高速公路3200公里、一级公路3000公里，规划交通建设总投资达5000亿元。

加快建设现代国际物流供应链体系也是下一步的重点工作。民航局运输司司长于彪表示，民航系统将着眼于打造安全高效、自主可控的国际航空物流链，系统推进航空物流转型升级和快速健康发展。在民航“十四五”相关规划工作中，加大对货运工作关注度。完善货运基础设施布局，优化货运航班时刻资源供给政策，积极磋商、稳妥推进国际货运航权开放工作。持续推进提升航空物流综合保障能力试点工程，推动航空物流高质量发展。此外，鼓励支持航空物流企业从单一的承运人向物流集成商转型。

不少地方也提出目标。例如，吉林提出到2025年底，各县（市、区）客运站100%完成“客货邮融合”升级改造；各乡镇100%建成乡镇运输服务站；具备条件的建制村100%建成农村物流服务点。

科技创新赋能交通运输

将太阳能板、北斗监测机、传输装置进行一体化集成，可24小时不间断对铁路/城轨基础设施进行变形监测数据采集，监测数据实时上传云端，由核心算法进行自动解算并向运营管理部门进行自动推送……

这是中国铁路设计集团有限公司研发的北斗形变智能监测系统，已应用于哈佳铁路、郑太高铁、商合杭高铁、神朔铁路等项目。

《经济参考报》记者在参观中国铁路设计集团有限公司工程实验室时了解到，实验室聚焦轨道交通智能、绿色、安全建设能力和水平，研发的BIM设计系统、RIM系统等多项成果已推广应用，研制的多项装备与产品已进入市场，促进了高速铁路和轨道交通技术的发展。

此外，“十四五”时期，中国民航将以智慧民航建设为主线，把推进智慧民航建设贯穿到行业发展的全过程和各领域。张清介绍，民航局在战略架构、组织机构、服务示范、数据治理、技术应用等方面抓紧推进相关工作，取得了初步成效。

交通强国的建设离不开科技创新。交通运输部表示，将坚持科技创新赋能交通运输发展，以数字化、网联化、智能化为主线，以提效能、扩功能、增动能为导向，推进先进交通装备应用。加快北斗系统在交通运输行业的推广应用，打造先进实用的运输装备体系。

（摘编自《经济参考报》）

【学会动态】

首届中国高速公路服务区汽车服务论坛在济南召开

7月21日-23日，以“新技术 新业态 赋能汽车服务”为主题的首届中国高速公路服务区汽车服务论坛在山东济南隆重举行。会议由中国公路学会、山东高速集团有限公司共同主办，福建纵横物联网科技有限公司、知轮（杭州）科技有限公司特别支持，中国公路学会服务区工作委员会、山东高速公路服务开发集团有限公司共同承办。来自全国22个省份近200位高速公路及服务行业领导、专家、业界学者和运营企业代表共聚泉城、交流研讨。

论坛会为开幕式、主旨报告及考察三个环节。在主旨报告环节，围绕“新发展格局下服务区发展趋势”“服务区汽车维修业态未来发展趋势”“服务区汽车服务定位、功能与服务”“新能源汽车服务”“汽车后市场服务创新与转型”“传统能源经营与管理”“车辆智慧监测与管理”“货车、危化品车辆服务与管理”“旅居车设施建设与服务”等主题展开研讨，深度解析了行业发展特征和趋势，分析了存在困难和挑战，分享了实践经验与研究成果。（服务区工作委员会）

学会推荐三大项目获全球道路联合会杰出工程奖

7月9日获悉，2021年全球道路联合会(IRF Global)杰出工程奖(GRAA)颁奖仪式将于当地时间2021年11月8日在迪拜举行，由中国公路学会推荐的三大项目获奖：

嘉鱼长江公路大桥获设计类奖，安徽省大别山扶贫旅游快速通道获环境保护类奖，由中国建筑土木建设有限公司申报的泰国Motorway 6号线Bang Pa-in至Korat项目获施工方法类奖。（国际合作部）

学会首次开办高速公路法务和运营管理法律内容研究班

7月7日，“第一期全国高速公路法务与运营管理法律问题研究班”在南京召开。这是中国公路学会法律工作委员会首次针对高速公路法务和运营管理法律内容举办的专题研究班。来自全国22个省份的交投集团、高速公路运管公司从事法务和运营管理工作的负责人，高校和研究机构的学者、中国公路学会法律工作委员会的委员及会员，近300位学员参加了本次研究班。

本次研究班由中国公路学会主办，江苏交通控股有限公司支持，中国公路学会法律工作委员会和高速公路管理学院承办。研究班主要

围绕我国收费公路法制建设与发展、法治国企建设有关路径方法、高速公路企业合规管理的实践与创新、高速公路企业涉路法律诉讼的内部管控、民法典与高速公路运营疑难法律问题解析、民事行政法律新规与高速公路运营管理、高速公路重大责任事故的法律分析、高速公路运营典型案例与法律应对、取消省界收费站后依法打逃工作的法律经验分享等内容进行授课交流，得到学员的一致欢迎。

（法律工作委员会）

交通建设工程精准算量主题沙龙在京召开

近年来，交通基础设施建设领域逐步出现数字化转型需求激增、施工企业对于项目精细化管理要求越来越高、工程项目执行过程中成本控制要求的提高、技术人员能力参差不齐、新人培养机制落实困难等多个方面的问题，鉴于此，7月23日下午，中国公路学会在京举办“交通建设工程精准算量主题沙龙”，邀请了行业管理单位、业主单位、设计和科研院所、施工企业、大专院校和行业媒体单位的30位专家代表参加，共同研讨交通基础设施建设、养护施工过程中涉及概算、工程算量的相关问题，寻求问题的智慧解决方案。主题沙龙得到北京梦诚科技有限公司的大力支持。

本次活动共邀请7位行业专家就交通建设工程算量相关内容做主题发言，详细介绍了目前交通建设工程精准算量的背景、现状、存在的问题和未来的发展趋势，在专业队伍建设和工程量成本管控等多个方面达成了共识。

下一步，中国公路学会将针对于交通建设工程特别是工程精准算量等内容组织系列活动，旨在提高交通基础建设工程算量从业者的业务能力，使其提高工作效率、提升工作品质，同时提高施工项目部的成本控制能力和施工企业精细化管理能力，在项目管理和企业管理中真正地实现数字化，为推动整个交通建设工程领域的专业化、数字化发展，实现建设交通强国的重大战略目标贡献力量。

绿色金融支持交通运输碳达峰碳中和研究课题开题会召开

7月11日，由中国公路学会、中国银行股份有限公司牵头承担的课题——《绿色金融支持交通运输碳达峰碳中和研究》开题报告评审会在北京召开。

专家组认真听取了中国公路学会发展研究中心的汇报及说明。专家们认为，课题针对绿色金融供给与交通绿色发展需求的有效对接问题，围绕推进绿色金融交通场景建设开展研究，为绿色金融支持交通运输碳达峰碳中和提供宏观路径指导，并提供丰富、多元化的融资工具、金融服务产品，促进金融与交通融合发展，具有重要的现实意义。

绿色金融支持交通运输碳达峰碳中和研究，是交通运输领域首份绿色金融应用专题研究，旨在研究编制交通运输碳达峰碳中和投资产业目录，研究建立相关绿色金融产品和服务支撑性标准体系和实施保障机制，及试点示范投资项目库等，为金融机构开展绿色金融业务提供参考和依据。

（发展研究中心）

【地方通讯】

江西省科协省级学会党建标准化规范化建设现场会召开

为推进江西省科协所属省级学会党建“三化”建设，进一步提高学会党建工作水平，7月16日，江西省科协科技社团党委，在江西省公路学会组织召开“江西省科协省级学会党建标准化规范化建设现场会”。

江西全省性社会组织党建工作示范点——江西省公路学会理事长、党支部书记孙茂刚，围绕推动党建“三化”建设，落实“四个方面标准化、六个方面规范化”要求，介绍了学会党建工作开展情况，交流了经验做法。

近年来，江西省公路学会以党建促会建，努力打造一支学习型、规范型、凝聚型的“三型”党员队伍，不断推动学会事业的发展进步。举办此次党建“三化”建设现场观摩会，是对学会党建工作的高度肯定和莫大鞭策。

（江西省公路学会 丁静）

福建省高速公路学会“阳光1+1”在行动

7月14日，按照“学党史、办实事、见行动”要求，受唐建辉会长委托，福建省高速公路学会党支部书记、副会长兼秘书长兰春承一行来到龙岩，参加龙岩市民政局召开的“阳光1+1”牵手行动推进座谈会。会后深入帮扶结对的武平中堡镇新化村（革命基点村），参加由学会参与协调的“阳光1+1”大新公路扩建提升项目开工现场调研及项目推进座谈会。

“阳光1+1（社会组织+老区村）牵手计划”，是福建省民政系统为民办实事推进乡村振兴的一项重点工作，也是学会响应号召，积极履行社会责任的一大重要工作。近15公里的大新乡村公路扩建提升项目，是福建省高速公路学会协调帮扶的一个重点项目，经过前期的沟通协调，项目现已开工，建成后将进一步改善交通状况，令三个行政村4000多人直接受益。

（福建省高速公路学会）

山东公路学会党支部系列活动庆祝建党100周年

7月13日上午，山东公路学会党支部书记、理事长徐晓红主持召开党员大会，集体学习习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神。

通过学习，大家非常振奋，备受鼓舞。纷纷表示要更加紧密地团

结在以习近平同志为核心的党中央周围，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。以恒心守初心，用实干担使命，坚定信仰信念信心，永远信党爱党为党，永葆共产党人的政治本色，在各自的工作岗位上，创造不负革命先辈期望，无愧于历史和人民的新业绩。同时，大家结合行业实际，共同学习了中共交通运输部党组关于“党坚持对交通运输事业领导的历史经验与启示”的理论文章。

此前的7月1日上午，中共山东公路学会党支部发起了观看庆祝建党100周年大会活动。
(山东公路学会)

湖北省公路学会观看庆祝中国共产党成立100周年大会

7月1日上午，庆祝中国共产党成立100周年大会在北京天安门广场隆重举行。湖北省公路学会全体党员和工作人员在学会集中收看了大会直播盛况。

会后，集中观看盛况的党员们怀着激动的心情，在鲜红的党旗下，举起右手、握紧拳头，重温入党誓词。大家纷纷表示，站在中国共产党成立100周年的历史起点上，一定要高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，不忘初心、牢记共产党员的政治责任和历史使命，不断保持共产党员的先进性，以更加饱满的热情投身各自工作，切实发挥共产党员的先锋模范作用，向着全面建成社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标迈进。
(湖北省公路学会)

《公路水运工程BIM技术应用管理导则》宣贯会在南昌举行

7月27日，由江西省公路学会主编的江西省地方标准——《公路水运工程BIM技术应用管理导则》(DB36/T1351-2020)宣贯会在南昌举行。本次宣贯会由省交通运输厅主办，省公路学会副秘书长彭明主持，江西省交通运输行业从事BIM及信息化管理技术人员共计50余人参加了会议。

通过本次宣贯会，将推动江西省地方标准《公路水运工程BIM技术应用管理导则》(DB36/T1351-2020)的贯彻实施，加深公路水运技术人员对BIM技术应用管理的认识和理解，推进BIM技术在交通基础设施建设项目中的应用。
(江西省公路学会 居莉)

“多元投资模式下全过程造价控制高级研修班”在重庆开班

7月22日，由重庆市交通局主办，重庆市交通规划和技术发展中心、重庆市公路学会联合承办的“成渝双城经济圈工程建设多元投资模式下全过程造价控制探讨高级研修班”顺利开班。

本次研修班，特别邀请了四川省交通运输厅交通建设工程造价管理站副站长王茜茜、四川省交通勘察设计研究院有限公司高级工程师马文光、重庆信永中和工程咨询公司董事长朱涛、中信建设投资有限公司副总经理钟宁等4位专家到场，分别从山区高速公路建设项目造价管理工作交流、公路工程结算（造价）审计、工程建设多元投融资模式与全过程造价控制、成渝双城经济圈综合规划与项目建设全过程咨询思考等四个方面向参训学员进行讲授分享。（重庆市公路学会）

广东省公路学会通过直投式高模量改性沥青推广应用成果评价

7月20日，广东省公路学会在广州组织召开了《直投式高模量改性沥青混合料推广应用研究》项目成果评价会。认为项目取得了如下创新性成果：

采用动态力学方法研究了高模量改性沥青流变性能与高模量改性剂掺量之间的变化规律，揭示了高模量改性剂的作用机理，提出了高模量改性剂的合理掺量范围和掺配工艺；自主研发了沸煮法，并提出了高模量改性沥青与不同类型集料黏附性能的评价标准；提出了直投式高模量改性剂在集料和沥青混合料中的拌和均匀性测试方法和评价标准。评价委员会认为该项目研究成果达到国际先进水平。

（广东省公路学会）

山东公路学会召开科技奖评审会

7月17日，山东公路学会在济南组织召开了山东公路学会科学技术奖评审会。会议邀请道路、桥隧、岩土、信息化及综合管理等专业的15位专家组成评审委员会，对申报的53个项目进行审查，最终以记名投票的方式确定了获奖项目。

学会理事长徐晓红在总结发言中，对各位专家的到来表示感谢，对评审工作的顺利进行表示祝贺，同时表示，学会下一步将继续做好奖励相关工作，进一步为科技工作者搭建好发展平台。

（山东公路学会）

江西省科协领导赴省公路学会指导工作

7月20日，江西省科协党组书记曾萍赴省公路学会视察指导。

曾萍书记一行参观了学会的党建活动室及办公场所，随后在学会召开了工作座谈会，学会理事长孙茂刚、副秘书长黄结友及全体员工参加了座谈。

曾萍表示，学会工作规范、活动开展丰富、为会员单位及广大会员提供了良好的服务，学会团队有强烈的凝聚力、向心力、创新力及危机意识。她指出，本次调研是为了了解优秀学会的运行机制和运转模式，把好的办会经验推广到更多学会。省科协将一如既往大力支持省公路学会的各项工作。

（江西省公路学会 刘珍君）

安徽省公路学会组织学习考察引江济淮工程

7月16日，由安徽省公路学会主办、安徽省引江济淮集团有限公司协办的“引江济淮工程学习考察”交流活动在安徽寿县如期举行。来自安徽省各地的公路交通建设行业专家、同行约100人观摩引江济淮工程的创新技术应用以及智慧管理经验和建设成果。

引江济淮工程建设技术要求复杂，输水线路总长723公里。本次活动分别采用户外亲身感受、室内专家讲座的形式。组织重点考察的项目有：淠河总干渠渡槽为国内首座钢结构渡槽，其跨度位居通航渡槽世界首位；靖淮大桥是引江济淮项目上首次大规模应用的支架拼装大跨双“工”组合梁斜拉桥；东淝河船闸是东淝河泵站枢纽的重要组成部分；蜀山枢纽是亚洲装机、流量最大的混流泵站，建设规模位居引江济淮工程八大枢纽之首。

（安徽省公路学会秘书处）

安徽省交通运输厅领导赴省公路学会调研指导

7月6日上午，安徽省交通运输厅党组书记、厅长章义，厅党组成员、副厅长秦勤，公路处处长陈世国、人事教育处处长蒋周平一行赴省公路学会调研指导工作。

章义厅长在讲话中要求，学会要围绕交通运输事业发展，有针对性地聚焦行业发展重点、热点、难点，深入开展调研和相关课题研究；要加强深度融合、高效联动，建立指导服务联动机制，推进高质量发展；学会要接继奋进、展现担当、勇于突破，取得更大成绩，继续走在全省社团的前列。

（安徽省公路学会秘书处）

广东省公路学会召开八届八次常务理事会议

7月5日，广东省公路学会八届八次常务理事会议在广州召开，陈冠雄理事长主持会议，学会常务理事及监事40多人参加了会议。会议通报了学会九届理事会换届前的准备情况，以及审议换届有关的文件。

会上，各位常务理事对学会八届理事会工作给予了充分肯定，表示若继续当选，将一如既往更加努力参与学会各项事务，争取把学会建设成为全省一流的科技社团，为广东公路交通科技工作的发展做出新的贡献。

(广东省公路学会)

【活动预告】

中国公路学会 8 月主要活动一览

8.4-6 3日报到	重庆	第六期全国高速公路收费管理与稽核打逃研究班	高速公路管理学院 64288732
8.5-6 4日报到	上海	第十二届全国公路养护管理专家学术沙龙	养管分会 64288780
8.11-13 10日报到	合肥	第22期全国高速公路服务区经理（主任）培训班	教培中心/服务区工作委 64288731
8.11-13 10日报到	呼和浩特	《中国公路》杂志社第三十四期特约记者培训班暨第十四期中国高速公路新闻宣传通讯员培训班	《中国公路》杂志社 84990788
8.17-18 16日报到	山东威海	交通投融资分会一届八次理事会 第五届交通基建投融资模式创新与产融协同发展研讨会	交通投融资分会 64288852
8月25-26 24日报到	合肥	数字化转型及应用技术论坛暨交通BIM协同创新共同体年会	学术科普中心 64288675

(因疫情形势严峻，以上活动是否变动，请注意学会近期正式通知)

(中国公路学会和各地公路学会更多、更详细的新闻、活动及公告，
请登录中国公路学会网站 <http://www.chts.cn/> 查看)